

E

**E. M. Professor Sebastião Vayego de Carvalho**

Av. Ver. Rubens Mazieiro, 100 – Ouro Fino Paulista – CEP: 09442-700

Fone: (11) 4822-3137 / 4827-0948

E-mail: emvayego@hotmail.com

**GEOGRAFIA**

**SEMANA 31: 18/10/2021 A 22/10/2021**

<b>NOME:</b>	<b>Nº.:</b>	<b>SÉRIE: 6ºANO</b>
<b>PROFESSOR (A): CLAUDETE STEVANINI</b>	<b>CARGA HORÁRIA SEMANAL: 3 AULAS</b>	
<b>ENVIAR PARA: PROFESSORA CLAUDETE</b>	<b>DATA DE ENTREGA: 22/10/2021</b>	
<b>OBJETOS DE CONHECIMENTO/CONTEÚDO:</b> O ESPAÇO URBANO - CIDADES		
<b>HABILIDADE (s): (EF06GE06)</b> Identificar as características das paisagens transformadas pelo trabalho humano a partir do desenvolvimento da agropecuária e do processo de industrialização.		
<b>Estratégias e recursos:</b> Texto anexado livro didático (Por dentro da Geografia-Ed. Saraiva), celular ou computador com acesso à internet, leitura e interpretação, caderno e caneta.		
<b>ORIENTAÇÕES:</b> O ALUNO DEVERÁ LER O TEXTO COM ATENÇÃO, COPIAR AS QUESTÕES NO CADERNO E RESPONDER. SEMPRE COLOCANDO A DATA, TÍTULO E NÚMERO DA ATIVIDADE.		
<b>Horário de atendimento: Seg, Ter, Qui e Sex das 16h40min às 18h20min.</b>		

**As cidades das fábricas**

Produzir bens por meio de indústrias alterou bastante a organização social e espacial. Se antes os trabalhadores ficavam ao ar livre, as indústrias passaram a trabalhar em lugares fechados – as fábricas. Elas se instalaram nas cidades.

No século XVIII, os trabalhadores rurais passaram a se deslocar para os centros industriais em busca de emprego. As cidades cresceram sob o apito das fábricas e das locomotivas (movidas pela máquina a vapor) e passaram a comandar a produção econômica.

Nesse período algumas cidades foram organizadas para receber as indústrias. Fontes de energia, meios de transporte de matérias-primas e de mercadorias, além de moradias para trabalhadores, passaram a fazer parte do espaço urbano. Fábricas e postos de venda de produtos foram instalados em áreas urbanas, aumentando a importância dos centros industriais. Neles moravam aqueles que tomavam as decisões políticas e econômicas, bem como parcelas significativas da população que pouco opinava sobre o rumo dos acontecimentos.

As fábricas transformaram inúmeras cidades em grandes centros industriais, que passaram a abrigar um elevado número de habitantes. Londres, na Inglaterra, por exemplo, abrigou mais de 1 milhão de habitantes nas primeiras décadas do século XIX. Em 1900, várias outras cidades atingiram esse número, como Paris, na França, e Nova York, nos Estados Unidos, enquanto a capital inglesa já alcançava a marca de 4 milhões de habitantes. O desenvolvimento do transporte também contribuiu para o crescimento das cidades. Ele ampliou

as possibilidades de deslocamento em seu interior (figura 22), bem como o comércio entre as cidades, garantindo o abastecimento com alimentos produzidos nos mais diversos lugares.



Figura 22.

Bondes elétricos no viaduto do Chá, em São Paulo (SP), 1910. As inovações nos meios de transporte acarretam significativas modificações no espaço urbano, inclusive no Brasil.

### As cidades atuais

O crescimento da população das cidades em um ritmo mais rápido do que o crescimento da população do campo é denominado urbanização. No mundo de hoje, pouco mais da metade do total de habitantes da Terra vivem em cidades. No processo de urbanização, a iluminação pública e a rede de coleta e de tratamento de esgoto, por exemplo, tornaram-se itens básicos. Em muitas cidades grandes foram construídas linhas ferroviárias de trem e metrô, meios de transporte coletivo rápido que facilitam muito a vida das pessoas, já que circulam sobre trilhos sem interrupções, diferentemente de veículos, que ficam sujeitos a paradas no trânsito.

### Projeções de cidades

Estudos prevêem que até 2030, em todos os continentes, mais de 60% da população estará morando em cidades. São chamadas metrópoles as cidades que reúnem as atividades econômicas, políticas, culturais e de serviços, que possuem elevada concentração populacional e que influenciam as cidades em seu entorno. As megacidades são as aglomerações urbanas que contêm mais de 10 milhões de habitantes e que estão cada vez mais presentes em vários países. Em 2016, as oito maiores aglomerações urbanas do mundo já possuíam mais de 20 milhões de habitantes cada uma. Veja o mapa da figura 23.

### Exercícios

1. Observe o mapa na figura 23 e responda.

- Quais são as três megacidades com as maiores populações?
- Quais são as megacidades brasileiras?
- Qual a estimativa de população em São Paulo em 2030?
- Em qual posição está classificado o Rio de Janeiro?

e) Qual era a população de Nova York em 2016?

**2. Leia o texto e responda as questões**

a) Se antes os trabalhadores ficavam ao ar livre, com as indústrias passaram a trabalhar como?

b) Como foram organizadas as cidades para receber as indústrias?

c) Como as fábricas transformaram inúmeras cidades?

d) No processo de urbanização, quais são os itens básicos?

e) O que reúnem as metrópoles?

f) O que são as megacidades?

**Figura 23. Planisfério: as 21 megacidades – 2016 e 2030\***

